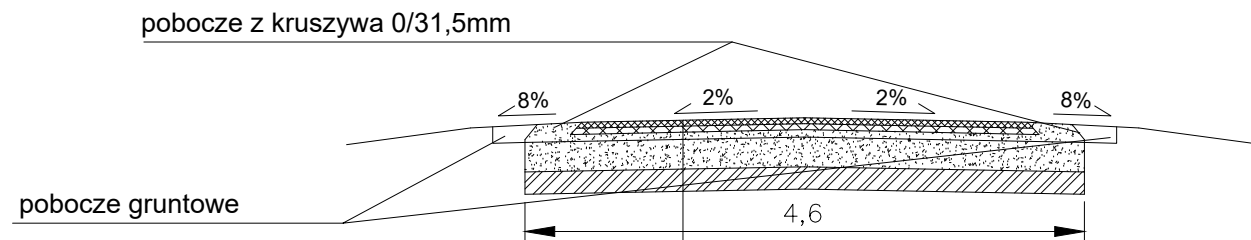
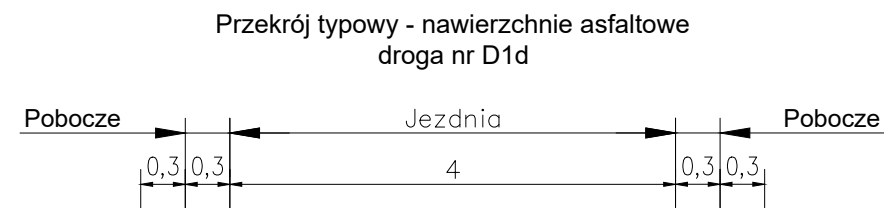
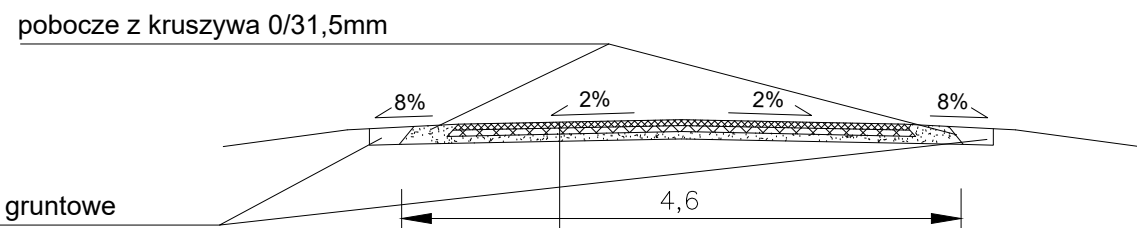
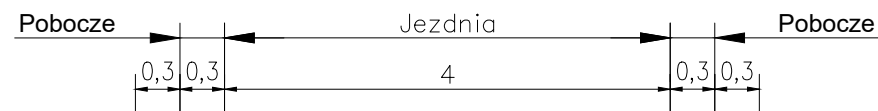


5 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3
15 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3
Stabilizacja podłoża rodzimego spoiwem hydraulicznym lub wapnem do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia E2>=80MPa.	



3 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
5 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3
15 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3
Stabilizacja podłoża rodzimego spoiwem hydraulicznym lub wapnem do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia E2>=80MPa.	

Przekrój typowy - nawierzchnie asfaltowe
drogi nr D5, D20a, D20b i D2b/2



3 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
10 cm	Wyrównanie warstwą z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3

WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Zachodnia 47		
NAZWA OPRACOWANIA: Program funkcjonalno-użytkowy na zadaniu pn.: „Scalanie gruntów na terenie obrębu ewidencyjnego Roszków, gmina Krzyżanowice – budowa i modernizacja dróg transportu rolnego” - etap 2		
INWESTOR:	Powiat Raciborski	RYS. NR 3
ADRES:	Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz	
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje typowe	SKALA 1:50
		DATA: I 2025 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski	